

LONDRES, VENDREDI 10 OCTOBRE 1890

#### NAISSANCES

Le 7 de ce mois, à Portsmouth, l'épouse du lieutenant J.B. Sprang du 4ème régiment de hussards, a donné naissance à une fille.

Le 29 Septembre, à La Valette, Malte, l'épouse du révérend Parks a donné naissance à deux fils jumeaux.

#### MARIAGES

On annonce le mariage le 12 Octobre, en l'Eglise St Sauveur, du Colonel Dorking du 1er régiment des Highlands et d'Anna Mac Dougall, fille de Charles Henry Mac Dougall, député de la circonscription de Falkirk.

Le 4 Octobre, en l'Eglise presbytérienne, a été célébré le mariage de Gavin Pickering, ingénieur, fils de Morgan Pickering, directeur de Pickering et Chatto, et de Ornella Mutti, fille de Giovanni Mutti, entrepreneur.

#### DECES

Nous avons le profond regret d'annoncer la mort de notre collaborateur, James T. Barnes, typographe, à l'âge de 49ans, d'une crise cardiaque.

#### ENTERREMENTS

NECROPOLE DE LONDRES. Brookwood. Situation privilégiée. A proximité de Woking. 250 hectares agréablement boisés. Un des plus beaux cimetières d'Europe. A 50 mètres d'une gare privée, jouxtant la gare de Waterloo. Salles de repos et de recueillement. Aller et retour à prix réduit pour les visiteurs le dimanche. Tarifs fixés par le Parlement.

#### DIVERS

REMEDES DE BONNES FEMMES, pour guérir toutes les affections connues par nos parents. Recettes éprouvées par des millénaires d'usage. Les plantes sont cueillies et fraîches de la semaine. Philtres contre l'impuissance, potions revitalisantes, baumes contre l'eczéma, lotions contre la vermine, remèdes contre les douleurs des règles. Hannant Abigail vous reçoit tous les jours à son domicile.

CHAUSSURES DE TOUS TYPES A VOTRE MESURE. Pour les pieds de géant ou ceux de nains, pour les pieds déformés, pour les pieds ayant des cors, nous nous engageons à fabriquer chaussure à votre pied en moins d'une semaine à des prix défiant toute concurrence. Contacter Lattimer, cordonnier de père en fils, Marylebone Lane

AUTEURS – Une imprimerie et maison d'édition recherche des ROMANS et autres Ouvrages d'auteurs populaires ou inconnus, susceptibles d'être publiés en un, deux ou trois volumes ? S'adresser à Reader, Boîte A, Agence de Publicité Haley, 47, Marylebone Street, CO.

VOTRE CHIEN MORD LES JARRETS DE VOTRE VOISIN OU TIRE SUR SA LAISSE ? Ne vous laissez plus empoisonner la vie par votre animal, découvrez la laisse-muselière Bluton, Old Street, CE.

#### ANNONCES PERSONNELLES

Lee Downey, prière de venir chercher le colis comme convenu.

Bourse de Londres, suite interversion de sacsches de cuir brun, désirerait récupérer les papiers administratifs contenus dedans. Contacter Hector Growson, 26 S

La Mission de Watt Street remercie les généreux donateurs qui ont participé à la collecte de vêtements effectuée le 2 Octobre. Elle a permis de pourvoir 12 familles en habits pour l'hiver. Toute personne désirant contribuer au bien-être des familles indigentes peut s'adresser à Philippa Rigsby, 88 Tower Street, CE.

Désirerait réunir les élèves du Buxington College, promotion 1862. Envoyer un courrier à Mr Pathrand Humphrey, Kensington Street, Liverpool.

#### SPECTACLES

SOIREE MENUET, consacrée à JEAN-BAPTISTE LULLY, le 11 Octobre. L'Orchestre d'Edimbourg sera dirigé par Samuel Grovenor. Billets à retirer à l'Olympia, 63, Pont Street, SO.

ANIMAUX EXTRAORDINAIRES, PLANTES MIRACLES. Venez découvrir les merveilles naturelles de notre monde dans le Festival Robles, une attraction unique à Londres. Robles Thurston, directeur, 75 SO.

LE HALL DE L'EGYPTE. La Maison Anglaise du Mystère, dirigé par Mr J. N. Maskalyne depuis 18 années consécutives, vous invite à découvrir le plus vieux et le premier spectacle magique au monde. Des numéros magiques originaux vous montreront des illusions fantastiques et des manifestations spirituelles authentiques, mélange ingénieux de mystères profonds et de distrayants phénomènes. Performances quotidiennes à 15h et 20h.

LE JARDIN ZOOLOGIQUE, Regent's Park, 99NO, est ouvert tous les jours (sauf Dimanche) de 9h du matin jusqu'au coucher du soleil. Entrée, 1s ; Lundi, 6 pence ; Les enfants, 6 pence. Addition récente de deux jeunes Ours Grizzly, du Montana, présentés par E. S. Cameron.

#### SOIREE DEBAT

Quelle est la place de l'armée britannique dans l'éducation et la civilisation des populations indigènes dans les protectorats et dominions de l'Empire britannique ? Soirée animée par le général de division Edouard Stafford. Ministère de la guerre, 11, Whitehall, SO

#### EMPLOIS

GOUVERNANTE FRANCAISE (diplômée) CHERCHE PLACE dans une bonne famille. Connaissance parfaite de la langue française et des usages et politesses en cours dans la bonne société française. Références auprès de la Comtesse de Senlis. Ecrire au Times, CE : S.G., référence F158.

CHERCHE MAITRE D'HOTEL pour maison bourgeoise à la campagne, 10 ans de service minimum, excellentes références. Se présenter au 23, Guilmor Street, E.

PROFESSEUR DE RUSSE cherche élèves désireux de s'initier à la langue. Demander Piotr Ilaïasev au College Southwell, Chelsea.

CHERCHE JOUEUR DE GOLF PROFESSIONNEL désirant donner des cours à un amateur éclairé. Demandez Klaus Vogler, 84, Tichfield Street, NO.

CHANTIERS DE LIVERPOOL RECHERCHE INVESTISSEURS pour des sommes allant de £100 à £1.000, pour contribuer à la construction de deux nouveaux chantiers modernes de paquebots. Intérêts élevées dès la mise en service des radoubs. Ecrire au Times, CE, référence D540.

#### INCIVILITES

Au Rédacteur en Chef du Times  
Monsieur, je voulais attirer votre attention sur un mal qui gangrène notre Société Britannique, l'incivilité de nos concitoyens. Je ne citerai pour exemple qu'un type de personnes qui représente à lui seul l'incarnation de ces maux : le conducteur de cab. Ce personnage de basse extraction, sous prétexte qu'il domine physiquement, du haut de son véhicule, le commun des mortels, se croit tout permis. Pas un mot n'est permis contre lui, pas une remontrance sans qu'il menace son détracteur de son fouet. Ses manières de conducteur sont tout aussi déplorables. Il se croit le seul à circuler dans les rues, manquant souvent renverser les passants vaquant calmement à leurs occupations, arrosant sans vergogne les jours de pluie les pauvres quidams ayant le malheur de se trouver proche des trajectoires de ses roues. Il faut sans tarder retirer les licences à ces hurluberlus sans éducations et créer une école de conducteurs de cab, où de jeunes hommes de basse conditions mais respectueux des rouages de la Société apprendraient à bien se comporter en faisant leur métier.

UN CITOYEN

LONDRES, VENDREDI 10 OCTOBRE 1890

Crise ministérielle au Portugal.  
Lisbonne, le 9 Octobre.

La rumeur qui a circulé selon laquelle le Señor Chrysostomo aurait refusé de renouveler ses efforts pour former un nouveau gouvernement n’est pas confirmée. Rencontrant des difficultés avec la formation de son Cabinet, il porte désormais ces efforts vers une organisation différente de celui-ci, cherchant notamment à remplacer le Señor Barjona à Londres par le Señor Martens Ferrao.

Dernière minute.

La crise ministérielle continue. Il y a peu de chances que le Señor Chrysostomo forme son ministère.

La question du travail en Australasie.  
Melbourne, le 9 Octobre.

La conférence des travailleurs à Sydney a publié un manifeste reprenant les récents développements dans la controverse qui les oppose au gouvernement. Ils statuent que les propositions des divers partis sont trop divergentes pour être acceptées sans une réunion de conciliation. Selon eux la cause de l’échec de la négociation en revient entièrement aux employeurs. Ils déclarent que le syndicalisme est menacé par le gouvernement colonial. Ils condamnent aussi les précautions prises pour prévenir les soi-disant dangers et désordres.

Dernière minute.

Sir H. Parkes annonce que les Gouvernements de Victoria et de Nouvelle Galles du Sud sont en négociation avec tous les acteurs de la crise pour tenir au plus vite une conférence commune pour terminer le conflit.

Sydney télégraphie que 1000 syndicalistes ont pris possession de la mine de charbon de Corrimal, près de Wollongong, expulsant les travailleurs libres. La police a été impuissante à les empêcher de prendre possession des lieux. Un train spécial a été envoyé aujourd’hui avec un contingent important de policiers et de militaires. Le Gouvernement est déterminé à ce que les travailleurs libres puissent travailler dans la mine sans être molestés.

Le Boucher de Londres frappe encore.  
Londres, le 9 Octobre.

Dans la soirée du 8 au 9 Octobre, sur Weymouth Street, a été assassiné de façon sauvage Mr Murdock Haddow, 53 ans, boucher de métier. C’est la deuxième personne exerçant cette profession qui est victime de celui qu’on commence à appeler le Boucher de Londres. Celui-ci a la manie sordide de découper ses victimes en quartiers et de les pendre par des crochets dans la rue. L’inspecteur Lestrade, de Scotland Yard, nous assure qu’ils ont l’affaire bien en main et que le meurtrier risque de tomber sous peu entre leurs mains.

Marshall renouvelle la pensée économique.  
Londres, le 8 Octobre.

Mr Alfred Marshall présentait la teneur de son ouvrage récemment paru, Les Principes d’économie politique, à la London Library ce Mercredi. Mr Marshall est maître de conférences à Cambridge, où il occupe la chaire d’économie politique. De par sa théorie il renouvelle la réflexion économique, en tentant de synthétiser la pensée de ses prédécesseurs. Son discours a été apprécié par les membres éminents de notre société, dont le duc d’York. Interrogé, son élève, John Maynard Keynes, voit dans cet ouvrage le début de « l’âge moderne de la science économique britannique ».

L’Eole, un vent à la face des Froggies ?  
Paris, le 9 Octobre.

La faconde de nos voisins d’outre-Manche n’a d’égale que leur fatuité. La démonstration de vol de Mr Clément Ader en est le dernier avatar. Voulant prouver à la face du monde leur inégalable avance technologique, ils viennent une nouvelle fois d’allumer un gros pétard mouillé et de se ridiculiser. Ce monsieur prétendait pouvoir voler comme un oiseau. Avec son Eole, une immense et repoussante machine, gauche, pesante, ressemblant à une chauve-souris géante issu des pires cauchemars de nos enfants, il a donné la preuve éclatante que la France ne vole pas plus haut que son engin, c’est-à-dire au ras des pâquerettes. Bardé d’une chaudière à vapeur, l’appareil totalisant un poids de plus de 300kg, cette machine s’est à peine soulevée d’une vingtaine de centimètres, prouvant de façon éclatante que l’homme ne pourra jamais voler comme un oiseau.

Voyage dans l’Empire britannique.

Notre correspondant William Darfour nous envoie aujourd’hui d’Ecosse ses impressions sur le pont de la Forth, joyau de notre entreprenariat. Partant d’Edimbourg et remontant vers le Nord de l’Ecosse par le train, j’ai pu admirer à loisir le pont de la Forth, cette merveille architecturale, tout juste inaugurée au début de l’année, et dont nous avions couvert l’inauguration le 4 Mars. A l’embouchure de la rivière du même nom, l’ouvrage s’é lance hardiment sur les eaux pendant plus de 1600m. Sa structure métallique, qui pourrait faire croire en la lourdeur de l’édifice, lui donne au contraire une certaine grâce et fait penser aux dentelles dont se parent nos dames. Grâce à lui, c’est toute la circulation à travers l’Ecosse qui est facilitée.

Le roi des Pays-Bas voit sa maladie s’aggraver.  
Amsterdam, le 5 Octobre.

Nous apprenons que Guillaume III, roi des Pays-Bas et Grand-Duc du Luxembourg, voit sa maladie s’aggraver. Tombé malade depuis 1887, ses médecins se montrent de plus en plus pessimistes quant à un rétablissement. Le pays se prépare doucement à sa succession et à une probable régence. En effet sa fille Wilhelmine n’est encore âgée que de 10ans.

Incidents sur le chantier de la City & South London Railway.  
Londres, le 9 Octobre.

Hier, un incident a momentanément arrêté la construction de la prochaine ligne de métro qui doit être inaugurée le mois prochain. Ce fleuron de notre industrie, qui doit pour la première fois au monde utiliser la traction électrique et propulser l’Empire au sommet des nations technologiques, a subi un léger contretemps dû à la négligence d’ouvriers. Le système d’éclairage électrique a sauté, occasionnant un remplacement d’une partie du matériel. Roland Field, l’ingénieur chargé du chantier, nous a indiqué que cet incident ne remettait pas en cause le calendrier des travaux et que les londoniens pourraient prochainement profiter des confortables wagons de la ligne. Mr Field nous a annoncé qu’une enquête avait été ouverte et qu’il espérait trouver les responsables de ce contretemps. En attendant il comptait renforcer les contrôles pour éviter à nouveau ce genre d’incidents.

Tensions autour du lac Nyassa.  
Le Cap, le 29 Septembre.

Malgré le traité signé entre notre pays et le Portugal le 20 Août de cette année, des tensions persistent sur notre frontière, au sud du lac Nyassa. A l’origine de ces heurts des fermiers d’origine lusitanienne refusant d’être spolié de leurs terres. Interrogé, le gouverneur Edmond Pikes a indiqué qu’il avait demandé à l’armée de mettre bon ordre à cette rébellion.

La France s’implante durablement au Dahomey.  
Lagos, le 3 Octobre.

Nous apprenons que la France a forcé le roi Béhanzin à signer un traité leur permettant d’occuper indéfiniment la ville de Cotonou, dans le Royaume du Dahomey. Leur façon de traiter des nations indépendantes est la preuve à nouveau de leur diplomatie barbare et violente.

Des méthodes peu académiques de dressage.

Mr Rowney, instructeur au 3ème régiment de cavalerie, apportera la contradiction publique au livre de Mr James Fillis, écuyer, élève de Mr Caron, intitulé « Principes de dressage et d’équitation » et publié cette année. Le discours se tiendra sur l’hippodrome de Blacktown. Mr Rowney mettra en exergue les manières peu orthodoxes de dressage que prétend tenir Mr Fillis.

Un nouveau détenteur pour le Ruban Bleu ?

Thomas Henry Ismay, le propriétaire de la White Star Line, de passage à Londres, nous a accordé un entretien. Ayant mis en service cette année le Majestic et le Teutonic, il nous a certifié que le Ruban Bleu serait bientôt l’apanage de sa compagnie, sur l’un ou l’autre de ses navires. Ces paquebots transatlantiques, d’une longueur de 177m, jaugeant près de 10.000 tonnes, traversent l’Atlantique à près de 20 nœuds et en transportant environ 1500 passagers. Grâce à leurs capacités, New York est désormais régulièrement à moins de 6 jours du Vieux Continent. Mr Ismay nous a indiqué qu’il travaillait déjà à la construction de nouveaux navires pour sa compagnie, encore plus efficaces et impressionnants.